

**Projekt**

z dnia 21 października 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY GODÓW**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych na 2025 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1, art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z póź. zm.)

**Rada Gminy Godów uchwała:**

**§ 1.** Wysokość rocznych stawek podatku od samochodów ciężarowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony **690,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton **1148,00 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1514,00 zł**

2) od samochodu ciężarowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1652,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1832,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1832,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2296,00 zł**

3) od samochodu ciężarowego o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1600,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1872,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1740,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2014,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2014,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2380,00 zł**

d) równej lub wyższej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2290,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2892,00 zł**

4) od samochodu ciężarowego o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1872,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2518,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2014,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2660,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2290,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3212,00 zł**
- d) równej lub wyższej niż 29 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **3030,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **4192,00 zł.**

§ 2. Wysokość rocznych stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie **870,00 zł**
  - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton **1422,00 zł**

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1652,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2014,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1928,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2380,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 31 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2588,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3238,00 zł**

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi trzy i więcej, i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2144,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3020,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2284,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3156,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 40 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **3156,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **4192,00 zł.**

§ 3. Wysokość rocznych stawek podatku od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **594,00 zł**
- 2) od przyczepy lub naczepy, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 25 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **366,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **586,00 zł**
  - b) równą lub wyższą niż 25 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **586,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1030,00 zł**
- 3) od przyczepy lub naczepy o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 23 tony:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **378,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **562,00 zł**
  - b) równą lub wyższą niż 23 tony i mniejszą niż 28 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **382,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **570,00 zł**
  - c) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 33 tony:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1126,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1558,00 zł**
  - d) równą lub wyższą niż 33 tony i mniejszą niż 38 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1558,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2370,00 zł**
  - e) równą lub wyższą niż 38 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2114,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3238,00 zł**
- 4) od przyczepy lub naczepy o liczbie osi trzy i więcej, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) równą lub wyższą niż 12 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1726,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2350,00 zł**

§ 4. Wysokość rocznych stawek podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **1558,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca **2386,00 zł**

§ 5. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy nieprzeznaczone do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 6. Podatek od środków transportowych płatny jest na rachunek bankowy Gminy Godów.

§ 7. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 8. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025 r.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Rada Gminy Godów w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716), zostały podane maksymalne stawki kwotowe m.in. podatku od środków transportowych.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zaproponowano podniesienie stawek o 5%.

## KARTA INFORMACYJNA

do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na 2025 rok

<b>Osoba merytorycznie odpowiedzialna za przygotowanie aktu</b>  data i podpis	<b>Radca Prawny</b>	<b>Skarbnik Gminy</b>	<b>Zastępca Wójta</b>	<b>Sekretarz Gminy</b>
<b>Akceptacja Kierownika Referatu</b>  data i podpis	data i podpis	data i podpis	data i podpis	data i podpis
<b>Wpłynęło do biura rady</b>	<b>Skierowano do zaopiniowania na posiedzenia Komisji</b>		<b>Wynik głosowania</b>	
data i podpis	<input type="checkbox"/> Edukacji, Kultury i Zdrowia	za		
		przeciw		
		wstrzymujących się		
	<input type="checkbox"/> Mienia Komunalnego, Ochrony Środowiska i Bezpieczeństwa Publicznego	za		
		przeciw		
		wstrzymujących się		
	<input type="checkbox"/> Rozwoju Gospodarczego i Budżetu	za		
		przeciw		
		wstrzymujących się		